

(初任・準初任・事故惹起・高齢運転士・一般)
 ≪安全運転実技添乗指導記録チェックシート≫

乗務員名 : 氏名

指導員名

実施日 : 令和 年 月 日

【実施時間 : 時間 分】

車種区分 : 大型 / 中型 / マイクロ

号車 観光タイプ・路線タイプ

項目	評価		評価基準 (ここは記入不要です)					実施内容 (着眼点)
	自己評価	管理者評価	5	4	3	2	1	
始動			5	4	3	2	1	運転姿勢は (前後位置/背もたれ角度)
			5	4	3	2	1	エンジン始動時ルームミラー、サイドミラーの位置確認をしたか
発進			5	4	3	2	1	安全確認の方法は (ミラーのみ/直接目視/ミラー+目視)
			5	4	3	2	1	加速の度合いは
一般道			5	4	3	2	1	指示速度を守っているか
			5	4	3	2	1	定速走行時にアクセルにムラはないか
			5	4	3	2	1	信号待ちからの発進時の安全確認 (前方直接目視/後方ミラー)
			5	4	3	2	1	後方及び側方への注意の配分は (サイドミラーを活用しているか)
			5	4	3	2	1	駐車車両・歩行者・自転車に対する注意の配分は (危険源としてのとらえ方)
			5	4	3	2	1	安全に譲り合い、状況判断しているか
			5	4	3	2	1	進路変更時の安全確認は (タイミングと確認方法 直接目視/ミラー)
住宅地			5	4	3	2	1	車間距離は適切か
			5	4	3	2	1	道路状況に合った速度か
			5	4	3	2	1	見通しの悪い交差点通過は (速度/安全確認)
			5	4	3	2	1	カーブミラーの見落としがないか
			5	4	3	2	1	一時停止をしているか (停止線を守っているか/2段階停止しているか)
後退			5	4	3	2	1	危険感受性は (交差点以外の危険箇所を認知する能力は)
			5	4	3	2	1	後退速度は適切か
			5	4	3	2	1	ミラー等による安全確認は (サイドミラー ルームミラー バッグアイ)
右左折			5	4	3	2	1	窓を開けているか (直接目視への準備) (音による情報の収集)
			5	4	3	2	1	速度は適切か
			5	4	3	2	1	巻き込み確認しているか
停止			5	4	3	2	1	リヤオーバーハングの確認をしているか
			5	4	3	2	1	減速時のブレーキの使い方は適切か (減速の度合い)
態度			5	4	3	2	1	停車時のブレーキの使い方は適切か (カックンブレーキになってないか)
			5	4	3	2	1	安全運転に対する態度は (安全運転をしようとする心構えは出来ているか)
危険予測		A	B	C	D	E	総合所見 (改善が必要な点)	
乗り心地		A	B	C	D	E		
総合評価		A	B	C	D	E		

※未実施項目は「/」を記入する

※評価基準は「3」、総合評価は「C」を標準とし、「5」「A」を最高とする

※指導員は、総合評価を記入して下さい。

※運転者は、乗務員名・実施日・車種区分・号車を記入。運行後に自己評価を「5～1」で記入して下さい。

運行管理者	添乗指導者